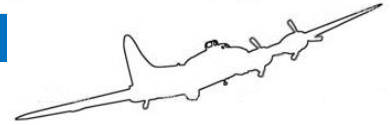


22-06-2017

Jaargang 1, nummer 1

Nieuwsbrief

Mission Belle Stichting B-17G Memorial



- *Herinnering levend houden....*



Oprichting en doel van de Stichting

Vanaf 1 juli 2016 is er een nieuwe stichting actief, genaamd: Mission Belle Stichting B-17G Memorial.

De naam is ontleend aan de Amerikaanse bommenwerper van het type B-17G serienummer 42-31097. Dit toestel behorende tot de 381ste Bombardment Group kwam op 1 december 1943 neer tussen Nieuw-Lekkerland en Streefkerk in de rivier de Lek. Het doel van de stichting is het oprichten van een monument nabij de plaats waar het toestel

neerstortte. Inmiddels is de stichting zover dat het ontwerp van het monument bekend is en er actieve fondsenwerving bezig is om de plaatsing te kunnen realiseren. Sponsoring vindt onder andere plaats door de verkoop van het boek over de Mission Belle en middels de verkoop van certificaten. De certificaten maken u als het ware een stukje 'eigenaar' van het monument. Het bestuur wil de herinnering aan de neergeschoten B-17G

bommenwerper Mission Belle levend houden. Maar ook als eerbetoon aan hen die voor onze vrijheid gevochten hebben. Bij deze crash hebben inwoners van Nieuw-Lekkerland en Lekkerkerk een belangrijke rol vervuld. Zowel bij de redding van de overlevenden uit het wrak als bij de (medische) verzorging. We willen dit gedenkteken met, -en voor de samenleving plaatsen.

Het bestuur

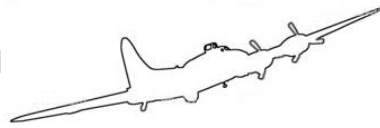
Het huidige bestuur bestaat momenteel uit zeven personen welke allen actief zijn om bovenstaand gerealiseerd te krijgen. Wij stellen ons aan u voor:

André Hoogendoorn (voorzitter);
 Theo Jansen (penningmeester);
 Gwendolijne Verheij (secretaris);
 Kees Stam (algemeen bestuurslid);
 Wim Hasman (algemeen bestuurslid);
 John Heuvelman (algemeen bestuurslid);

Evert de Bruijn (algemeen bestuurslid). "Dankzij een gedegen onderzoek van John en Wim is er heel wat bekend over de B-17G en de bemanning". Het boekje echter is ontstaan na het vertalen van de Amerikaanse versie, aangevuld met informatie uit diverse andere bronnen waaronder dus van John. Hieruit is de Nederlandse versie van het boek 'Mission Belle, we wisten dat het een lange vlucht zou worden' voortgekomen. Het

verhaal van een B-17G en zijn bemanning. Mocht u mogelijk nog aanvullende informatie hebben over deze vlucht, de noodlanding of over de bemanning in de periode na de crash, dan horen wij dat als bestuur graag. Voor meer informatie kunt u terecht bij: Theo Jansen, mobiel 06-46718970.

- *Mocht u mogelijk nog aanvullende informatie hebben over deze vlucht....*



Overleg met de buurt over de locatie van het monument

- *Passend voor de omgeving...*



Het initiatief om een gedenkteken op te richten is besproken in het wijkoverleg van Nieuw-Lekkerland. De reacties op het initiatief waren enthousiast. De stichting wordt vanuit het wijkoverleg met raad en daad ondersteund.

Met de omwonenden is het eerste ontwerp en de mogelijke locaties besproken. Daarbij waren ook vertegenwoordigers van de gemeente Molenwaard en Waterschap Rivierenland aanwezig. Ook de heer ter Steege, van Den

Hollandsche, die het ontwerp gemaakt heeft, was aanwezig om het ontwerp toe te lichten. Met de bewoners is afgesproken om te beoordelen of de afmetingen van het ontwerp passend zijn voor de omgeving.

Presentatie historische vereniging

- *Overhandiging van het boek aan Burgemeester van der Borg...*



Op 22 maart werd onder grote belangstelling het Project Mission Belle gepresenteerd in Gebouw De Haven te Alblasserdam. Als gastheer trad de Historische Vereniging West -Alblasserwaard op. Voor ruim 120 belangstellenden

presenteerde Kees Stam de geschiedenis van de noodlanding op de rivier de Lek en stelde André Hoogendoorn het Bestuur van de Mission Belle Stichting voor. Hoogtepunt van de avond was de overhandiging van het boek *'Mission Belle, we wisten dat het*

een lange dag zou worden' aan Burgemeester van der Borg en aan de samensteller: mevrouw Barry Ouweneel.

Ondernemingsvereniging

Op 29 maart waren enkele bestuursleden van de stichting te gast bij de plaatselijke Ondernemersvereniging. Na het verhaal over de Mission Belle én ons doel met betrekking tot het monument, boden zich spontaan een aantal ondernemers aan voor de uitvoering van deelprojecten ter realisering van het monument.

Naast de presentatie aan de ondernemingsvereniging heeft John Heuvelman op alle basisscholen in Lekkerkerk een presentatie verzorgd over de verschillende crashes in de wijde omgeving. Daarin nam de crash van de Mission Belle een grote plaats in, mede omdat de Mission Belle in 1955 bij de berging daar aan wal werd gebracht om gesloopt te worden. Deze presentatie werd herhaald in de plaatselijke bibliotheek voor een klein, maar zeer betrokken gehoor, die aardig wat boekjes kochten.



ondernemers vereniging
Nieuw-Lekkerland

NIEUWSBRIEF

- *Het boekje is ook bijzonder geschikt als relatiegeschenk....*



Boek

“Het verhaal van een B-17G en zijn bemanning”

Het boekje met de titel *Mission Belle, we wisten dat het een lange dag zou worden* is te koop voor 9,95 de opbrengst daarvan is bestemd voor het monument. Het boekje is ook bijzonder geschikt als relatiegeschenk. Het fraaie boekwerkje met veel foto's is op verschillende adressen verkrijgbaar.

In Nieuw-Lekkerland bij Theo Jansen (Lage Boezem 27), Schoenmakerij Verhaar (Dorpslaan), Simons Huishoudelijke artikelen (Kleyburgplein) en de Albert Heijn (Planetenlaan). In Alblasserdam is het alleen op zaterdagmorgen van 09.00 tot 12.00 uur te koop bij de Historische

Vereniging West-Alblasserwaard aan het Cortgene 3 en bij Trudy's Lingerie op de Dam. In Kinderdijk is het boekje te koop bij Buena Vista Souvenirs en in Lekkerkerk bij John Heuvelman, telefoonnummer 0180-664812.



- *Citaat Aad den Boer: Samen met de stichting hoopt hij dat veel mensen uit Nieuw-Lekkerland en omgeving op die manier 'eigenaar' van het monument willen worden*



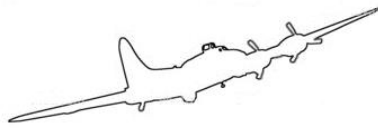
Eerste certificaat voor monument Mission Belle in Nieuw-Lekkerland

Voorzitter André Hoogendoorn van de Stichting B-17G Memorial uit Nieuw-Lekkerland heeft vrijdagmiddag het eerste certificaat voor het te bouwen monument uitgereikt (bron: Het Contact).

Dit deed hij aan dorpsgenoot Aad den Boer, die aan de wieg stond van de certificaat-actie. Hoogendoorn: "Toen wij begonnen met het project voor het realiseren van een monument ter nagedachtenis aan het in de Lek neergestorte vliegtuig, zoek je naar draagvlak. We zijn bij het kernoverleg geweest en kregen positieve reacties. Aad was daar ook bij en opperde het idee om een certificaat-actie te houden."

Het principe ervan is simpel: iedereen die een donatie van 50 Euro of meer doet, krijgt een certificaat van deelname met naam en bedrag. "Als je het hebt over oorlog en het belang van vrede, kun je met zo'n certificaat laten zien dat je een bijdrage aan vrede wil leveren", meldt Aad den Boer. Samen met de stichting hoopt hij dat er veel mensen uit Nieuw-Lekkerland en omgeving op die manier 'eigenaar' willen worden van het monument.

Voor meer informatie of deelname aan de certificaat-actie: t.jansen1944@kpnmail.nl of 0184-683065.



- *De parachutes waren nog intact toen die uit het wrak werden gehaald....*

Parachute

Het toestel dat bij het Boveneind in Nieuw-Lekkerland terecht kwam, werd pas op 26 juli 1955 geborgen en ten oosten van de gemeente Lekkerkerk, Opperduit, gesloopt. De huidige locatie waar de geborgen wrakdelen toen werden neergelegd is nu deel van de jachthaven. Cees Monteban uit Lekkerkerk heeft dat allemaal gezien. Hij zag ook dat er schoenen met botten erin, uit het wrak kwamen. Het waren de restanten van de laatstgenoemde vliegenier Healy.

Plaatsgenoot Arie Helleman woonde ook vlak bij de plek waar het wrak werd gedemonteerd. Hij woonde op een woonboot wat bijna op dezelfde plaats lag waar het vliegtuig kwam te liggen in Opperduit. Die locatie was toen de gemeentelijke losplaats van Lekkerkerk. Arie Helleman weet zich nog goed te herinneren dat het toestel eerst in stukken naar de overkant van de Lek werd gebracht en daarna werden die stukken schoon gespoten. De parachutes

waren nog intact toen die uit het wrak werden gehaald. Het lichamelijke overschot, persoonlijke bezittingen en bewapening werden met grote omzichtigheid behandeld. De munitie van de machinegeweren had bijna twaalf jaar onder water gelegen. Als bijzonderheid kan nog vermeld worden dat Helleman jaren gebruik heeft gemaakt van de parachutecoorden die hij van één van de bergers had gekregen.

Amerika

Vanuit Amerika wordt het project door nabestaanden en belangstellenden op de voet gevolgd. De lijnen naar Amerika worden dan ook zorgvuldig onderhouden daar beide partijen grote waarde hechten aan het contact. De waardering aldaar voor het initiatief is groot. Dat blijkt wel uit de eerste donaties die daar vandaan zijn gekomen. En praktisch iedereen waar we contact mee hebben, wil volgend jaar naar de onthulling van het monument komen.

